



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie
Václavkova 169/1
160 00 Praha 6

Zaměřil SŽG - Regionální pracoviště České Budějovice

Zpracoval Tomáš Klabouch

Kontroloval Martin Šindlauer

Ověřil Ing. Josef Beníšek

Traťový úsek TÚ 1811 Tábor (mimo) – Písek (mimo)



Management kvality

ISO 9001

www.dekra-seal.com

**Geodetické a mapové podklady pro DUSP stavby
„Doplnění závor na přejezdu P6285 v km 53,690
na trati Tábor – Písek“**

Technická zpráva

TÚ 1811 Tábor (mimo) – Písek (mimo)
rozsah km 52,600 – 54,700

Ředitel Ing. Libor Vavrečka

Datum 04/2025

Druh dokumentace DUSP

Číslo zakázky G730Z7284035

Měřítko -

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

Část dokumentace

Část

E.5.6

1

Technická zpráva

Název akce:	PRO1811KM052-055ML076-080_P6285	
Předmět měření:	Reambulace a zaměření stávajícího stavu na TÚ 1811 km 52,600 – 54,700	
Účel měření:	Doplnění závor na přejezdu P6285 v km 53,690 na trati Tábor – Písek	
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Ke Štvanici 656/3 186 00 Praha 8	Číslo zakázky: G730Z7284035
Dodavatel:	Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Regionální pracoviště České Budějovice Hrdějovice 546, 370 10 České Budějovice	
Použité předpisy a normy:	ČSN 01 3410, ČSN 01 3411, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., SŽ SM011, částečně - SŽ M20/MP006 (Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty), částečně - SŽ M20/MP005 (Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka), SŽ M20/MP010 (Účelová železniční mapa velkého měřítka). Vše v platném znění.	
Použité podklady:	Pasport mostů a propustků Seznam přejezdů Nákrešné přehledy PRO0401KM216-251ML086-149Moder - 0401KM216-251P.dgn Katastrální mapy: - Vrcovice (KMD) - Písek (DKM)	
Souřadnicový systém:	S-JTSK	
Výškový systém:	Bpv	
Použité bodové pole:	Pro zaměření bylo použito bodové pole z archivu správce ŽBP splňující TKP Seznam souřadnic a místopisy viz příloha E.5.6.2_Geodeticke_udaje_vychozi_BP.	

Časové období zaměření:	06. – 09. 01. 2025
Použité přístroje:	Leica TS11 SN: 1666946 Kalibrační list použitého přístroje je veden u metrologa SŽG.
Použitý software:	MicroStation V8i nadstavba MGEO 23.02.28 (verze předlohy SŽ 221207.0) Obsah datového modelu dle metodiky Správa železnic M20/MP005 Změna č.6 - 02/2024, KOKES
Měření provedli:	Michael Nosek, Tomáš Klabouch
Výpočetní práce:	Michael Nosek, Ing. Jaromír Sochor
Text TZ:	Lokalita se nachází na listech: JŽM 1811_ML076-080 Předmětem nového zaměření byl stávající stav železničního svršku, spodku a dalších shora viditelných předmětů, pevných zařízení a překážek v dané lokalitě. Předmětem kontrolního zaměření byla osa koleje a jednoznačně identifikovatelné identické body. Měření bylo provedeno se zvýšenou přesností ve smyslu předpisu SŽ M20/MP010. Vyhotovení polohopisu a výškopisu bylo provedeno v souladu s „Opatřením Technického řídicího výboru projektu Digitální technické mapy železnice (DTMŽ) k přechodnému období zavádění technických standardů DTMŽ (č.j. 57849/2024-SŽ-GŘ-O13)“. Polohové zaměření bylo provedeno polární metodou, výšky podrobných bodů byly určeny trigonometricky. Výška osy koleje je vztažena k TK nepřevýšeného pásu. Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem KOKES a jsou zobrazeny pomocí programu MicroStation V8i nadstavba MGEO ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu se SŽ M20/MP005 (Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítko). Číslování podrobných bodů je dvanáctimístné, nově zaměřeným bodům bylo přiděleno předčíslí 181118060001. Př.: 181118060001 (TÚ – 1811 DÚ 18, č.sk. 06, č. bodu 0001). V k.ú. Vrcovice byla v km 52,6 – 53,7 vlastnická hranice dráhy převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14 m – 1,00 m. Od km 53,7 dále ve směru staničení trati byla v k.ú. Vrcovice převzata vlastnická hranice dráhy z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3, tzn., že lomové body hranice zde mají základní střední souřadnicovou chybu 0,14 m. V k.ú. Písek byla vlastnická hranice dráhy převzata převážně z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,14 m.

Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné a plastové hraniční znaky a kamenné žulové mezníky bodového pole ŽBP zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem Správy železnic, státní organizace a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě.

Seznam příloh: E.5.6.1 Technická zpráva *.pdf (v digitální formě)
E.5.6.2 Geodetické údaje výchozí_BP*.doc a *.pdf (v digitální formě)
E.5.6.4 Seznamy souřadnic *.txt (v digitální formě)
E.5.6.5 Výkresy *.dgn, *.dwg a *.pdf (v digitální formě)
E.5.6.6 Podklady z KN *.dgn (v digitální formě)

Technickou zprávu zpracoval:

Tomáš Klabouch

Dne: 10. 04. 2025



Ověřil pod pořadovým číslem: 8C/2025

Ing. Josef Beníšek

Dne: 10. 04. 2025



Náležitostmi a přesností odpovídá
právním předpisům